

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
**Název stavby** : Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž

---

**Investor:** **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**Počet listů:** 18

**Stupeň PD:** **Projektová dokumentace  
pro vydání společného povolení stavby**

**Stavba:** **Parkování na ul. Francouzská, Kroměříž**

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

**Datum** : **červen 2022**

## **B.1 Popis území výstavby**

### **a) – Charakteristika území a stavebního pozemku**

Jedná se o území s blokovou zástavbou panelovými bytovými domy s vnitroblokovými komunikacemi, chodníky a hřišti na sídlišti Zachar na ulici Francouzská. Prostor určený pro budování parkovacích míst je v současné době částečně zastavěn – stávající levostranné chodníky od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova budou zrušeny. Stávající chodník levostranný chodník bude ukončen cca 17,5 m od již provedené opravy chodníku v roce 2020. Budou zrušeny stávající přístupové chodníky ke hřišti ze strany řešeného parkování a bude vybudován nový přístupový chodník včetně částečné úpravy a předlažby zpevněné plochy hřiště. Dále bude provedena předlažba plochy chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením pojezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajetí a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům.

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, rozvody NN, sdělovací kabely, optická vedení a zemní vedení VO.

Rozsah zabraných ploch je dán půdorysným průmětem ploch parkoviště, chodníku a zpevněných ploch.

### **b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavba se nachází dle platné ÚPD v plochách :

#### **- PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH - BD**

slouží pro bydlení. Zástavba je uspořádaná tak, aby vzniklo příjemné obytné prostředí, polosoukromé a soukromé prostory jsou oddělovány od veřejných prostranství, dopravní obsluha je vedena v sběrných nebo obslužných komunikacích po obvodu základní plochy, uvnitř základních ploch v poloveřejných obytných ulicích s prioritou pěších. Podíl podlažní plochy bydlení tvoří minimálně 80% všech podlažních ploch.

Index podlažních ploch každého pozemku je maximálně 1,0 a ani při případné přízemní zástavbě nesmí být index zastavění jednotlivých pozemků vyšší než 0,4. Minimálně 30% plochy každého pozemku pro obytnou nebo ubytovací stavbu je nezpevněno a kryto zelení. Nelze připustit objekty a provozy, pokud by svými dopady omezily obytnou pohodu v území.

#### ***Přípustné jsou:***

- bytové domy (včetně souvisejících objektů domovního vybavení, parkování osobních vozidel a zahradních a rekreačních staveb)
- základní občanské vybavení – tj. obchody, vzdělávací, zdravotnická a kulturní zařízení a provozovny nevýrobních služeb a místní správy a policie sloužící zejména denním potřebám obyvatel předmětného území (maximální: obchody - 400 m<sup>2</sup>, veřejné stravování – 64 m<sup>2</sup>)
- penzióny
- domy s pečovatelskou službou a domovy důchodců

#### ***Podmíněně jsou přípustné***

(za podmínky že svými provozními nároky - dopravní obsluhou a parkováním - nenaruší obytný charakter ulic; pokud potřeba parkovacích či odstavných míst překročí 30 vozů bude minimálně 50% stání umístěno v integrovaných hromadných garážích):

- hotely a ubytovny,
- provozovny veřejného stravování nad 64 m<sup>2</sup> odbytové plochy,
- administrativní budovy,
- maloobchodní provozy 400 až 1000 m<sup>2</sup> odbytové plochy,
- samostatné hromadné garáže a garážové dvory,
- sběrné dvory odpadů do 1000 m<sup>2</sup> areálové plochy.

Dle ÚPD je stavba přípustnou v dotčených plochách a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

### **c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

### **d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

**geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...**

Jedná se o odstranění stávajících chodníků a vybudování nových parkovacích ploch a chodníků. Stavba nevyžaduje stavebně historický průzkum. Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

#### **e) – ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází mimo městskou památkovou rezervaci i její ochranné pásmo.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.

#### **OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami**

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN ,VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP = 1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)
komunik. III.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení

Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

#### **f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území**

Dle dostupných mapových podkladů „Aktivní zóny záplavového území“ se řešené území ani pozemek určený pro výstavbu nenachází v záplavovém území. Dle územně plánovací dokumentace se stavba nenachází v záplavovém území. V minulosti nebyla evidována záplava způsobená přívalovými dešti.

Poddolovaná ani sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

#### **g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Dešťové odpadní vody z nových ploch chodníku jsou sváděny do travnatých ploch a zasakovány. U oprav chodníků podél místní komunikace, kde chodník přímo navazuje na vozovku budou DOV likvidovány stávajícím způsobem. Množství dešťových vod je vzhledem k redukci ploch chodníků minimální.

Plochy a konstrukce parkoviště jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující však dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavýšuje naopak se předpokládá nižší.

#### **Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:**

Stavba parkovacích stání a úpravy chodníku rozšíří dopravní infrastrukturu v řešeném území, zvýší kapacitu míst pro parkování v řešeném území, které je již nedostatečné.

#### **Posouzení zastínění:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov. Realizací ani užíváním stavby nedojde k zastínění okolní zástavby.

#### **Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby**

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – není posuzováno.
- Ochranná pásma – Nejsou evidována mimo OP inženýrských sítí a OP železnice.

#### **h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace.

V rámci stavby bude provedeno vybourání části chodníků a zpevněných ploch v rozsahu dle výkresové části.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromy. Je plánováno skácení 3 stromů místo níž bude provedena náhradní výsadba 6 ks nových stromů. Jedná se o 2 stromy s obvodem kmene větším jak 80 cm, které nesou viditelná poškození. Druh stromů a umístění náhradní výsadby bude upřesněno správcem zeleně.

**i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

**j) – územně technické podmínky**

**(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)**

Plochy parkoviště jsou přístupné z místní komunikace na ul. Francouzská podél, které jsou budovány. Opravované a nově budované chodníky jsou součástí stávající dopravní infrastruktury nebo ji upravují.

Součástí stavby je přeložka veřejného osvětlení – zrušení a umístění nových 3 ks stožárů VO včetně nového zemního kabelového vedení doplněného o zemnicí pásek. Kabelové vedení bude naspojováno na stávající kabel nebo případně přímo na svorkovnici stávajících sloupů VO.

**k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby v okolí. Nevyvolává ani nesouvisí s jinými investicemi.

Podmiňující investice nejsou vyvolány ani požadovány.

**l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí**

katastrální území: Kroměříž (674 834)		
parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
813/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/3	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/14	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/15	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/16	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/18	ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
813/19	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

K navržené stavbě se nenavrhují ochranné ani bezpečnostní pásma.

**n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není stanoven požadavek na monitoring nebo sledování přetvoření zrealizované stavby.

**o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury a technické infrastruktury..

Nové napojení na technickou infrastrukturu není požadováno.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) druh stavby**

Stavba dopravní

#### **b) účel užívání stavby**

Parkování a chodníky.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

#### **e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovány v dokumentaci a navržené řešení je respektuje.

#### **f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

**návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Předmětem projektové dokumentace je zrušení části stávajícího levostranného chodníku a vybudování nových parkovacích stání na ul. Francouzská. Jedná se o část ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova. Část levostranného chodníku od křižovatky u kotelny v délce cca 17,3 m bude opravena a ukončen bude bezbariérovým vstupem do vozovky. Dále bude proveden nový chodník od vnitroblokového hřiště a upravena / předlážděna plocha chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením jezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajetí a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům.

Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m mezi obrubníky.

V rámci stavby bude předlážděna i část plochy hřiště z litého asfaltu v ploše cca 32 m<sup>2</sup>.

Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 15 nových parkovacích míst + 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajiní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních obrubníků nájezdových profilu 150/150 mm zvýšených max. o 50 mm na přídlažbu (u bezbariérového stání max. 20 mm). Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodicí linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. Chodník podél komunikace je oddělen od plochy vozovky silničními obrubníky profilu 150/250 mm. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků podél MK je navržena výměna stávající přídlažby za novou betonovou 500/250/80 mm.

Součástí stavby je přemístění (případně osazení nových) 3 ks sloupů VO a provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Odvodnění ploch chodníku podél MK je řešeno stáv. způsobem. DOV z ostatních ploch a chodníků budou vsakovány v travnatých plochách.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

**Přípravné práce a bourání ploch**

Bourání - asfaltové plochy – litý asfalt	97,20 m <sup>2</sup>
Rozebrání stávajících dlážděných ploch	197,70 m <sup>2</sup>
Vytržení bet. obrubníků silničních	132,60 m
Vytržení bet. obrubníků chodníkových	186,50 m
Vytržení dvojřádku přídlažby betonové	141,00 m
Zařezání + zarovnání stávající asf. komunikace	141,00 m

**101 - Parkování**

Nové dlážděné plochy - drenážní dlažba 20/20/8	240,30 m <sup>2</sup>
Nové dlážděné plochy - dlažba 20/20/8	31,00 m <sup>2</sup>
Úprava oblouku komunikace – žul.kostka drobná 10/12	11,50 m <sup>2</sup>
Šířka parkovacího pruhu	4,70 m
Počet parkovacích stání	17 stání – z toho 2 bezbariérová

**102 – Oprava a předlažba chodníků**

Chodníky a zpevněných plochy – dlažba 20/20/6	106,50 m <sup>2</sup>
Varovné a signální pásy – SLP náklepová dlažba 10/20/6	4,70 m <sup>2</sup>
Šířka chodníků	1,60 a 1,80 m

**Společné pro objekty 101 a 102**

Chodníkové obrubníky (100/250)	50,50 m
Silniční obrubníky (150/250, 150/150-250/L-P, 150/150)	278,00 m
Betonové přídlažbové desky 500/250/80 mm	141,00 m
Terénní úpravy a zatravnění	154,00 m <sup>2</sup>
Kácení stromů	3 ks
Náhradní výsadba	6 ks

**103 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry**

Počet rušených stožárů	3 ks
Celková délka zrušeného vedení	47,5 m
Počet umísťovaných stožárů	3 ks
Celková délka zemního kabelového vedení + zemnění	45,0 m

**g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)**

Stávající chodník ani zpevněné plochy nejsou kulturní památkou. Stavba se nenachází v městské památkové zóně ani jejím ochranném pásmu. Není známa žádná ochrana stavby podle jiných právních předpisů

**h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Stavba bude napojena na stávající rozvod VO města.

Napojení na ostatní sítě technické infrastruktury nejsou požadována.

Dešťové vody jsou odváděny do travnaté plochy a vsakovány.

Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.

Užíváním stavby nedochází k novému či vyššímu znečištění ovzduší.

**i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy**

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	12. 2022
Výběr dodavatele stavby	-	02. 2023
Předání staveniště	-	03. 2023
Zahájení stavby	-	03. 2023
1. Rozebrání stávajících ploch chodníků – dlážděných a litého asfaltu, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch		
2. zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce		
3. Realizace přeložky veřejného osvětlení		

4. osazení chodníkový a silničních obrubníků
5. realizace konstrukčních vrstev parkovišť a chodníků
6. zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka přídlažby
7. pokládka bet. zámkové dlažby
8. úprava navazujících ploch
9. Osazení svislého TDZ
10. provedení zásypu spár dlažby
11. terénní úpravy, zatravnění
12. vyklizení staveniště
13. realizace nového vodorovného DZ a obnova stávajícího vodorovného DZ

Ukončení stavby - 12. 2023  
Předání stavby investorovi - 12. 2023

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

**j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

**k) – orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby celkem : 2.500.000,- Kč bez DPH

**B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace. Stávající levostranný chodník bude v části ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova zrušen. Uliční prostor místo chodníku bude nahrazen šikmým parkovacím stáním a doplněn o nové chodníky pro přístup ke hřišti a předlážděna plocha levostranného chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci navrhovaných stavebních úprav bude provedena úprava – rozšíření oblouku v místě napojení účelové komunikace k BD čp 4039 a 4040 pro nájezd a výjezd vozu na svoz komunálního odpadu z polopodzemních kontejnerů na odpad.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba kopíruje linii místní komunikace na ul. Francouzská, a to jak směrovou tak výškovou. Dlažba parkovacích ploch je navržena z drenážní dlažby 20/20/8 cm a plocha pro bezbariérová stání bude provedena z bet.zámkové dlažby 20/20/8 cm. Plochy chodníků jsou navrženy z betonové zámkové dlažby 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě. Dlažba chodníků je doplněna o hmatné prvky pro bezbariérové užívání stavby z náklepové (hmatné) dlažby v červeném odstínu. Rozšíření oblouku napojení účelové komunikace k BD čp. 4039 4040 je navržena z žulové kostky drobné. Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové průřezu 100/250 mm v přírodní šedé barvě. Silniční obrubníky jsou v místech napojení parkovacích ploch nebo vstupu do vozovky navrženy nájezdové průřezu 150/150 a doplněné o přechodové silniční obrubníky 150/150-250 v přírodní šedé barvě. Ostatní silniční obrubníky jsou navrženy v profilu 150/250 mm v přírodní šedé barvě.

**B.2.3 – Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení**

Předmětem projektové dokumentace je zrušení části stávajícího levostranného chodníku a vybudování nových parkovacích stání na ul. Francouzská. Jedná se o část ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova. Část levostranného chodníku od křižovatky u kotelny v délce cca 17,3 m bude opravena a ukončen bude bezbariérovým vstupem do vozovky. Dále bude proveden nový chodník od vnitroblokového hřiště a upravena / předlážděna plocha chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením pojezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajištění a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům.

Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m mezi obrubníky.  
V rámci stavby bude předlážděna i část plochy hřiště z litého asfaltu v ploše cca 32 m<sup>2</sup>.

Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 15 nových parkovacích míst + 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajiní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

Plochy parkoviště jsou od travnatých ploch odděleny silničními obrubníky profilu 150/250 mm. Nájezdová hrana bude provedena ze silničních obrubníků nájezdových profilu 150/150 mm zvýšených max. o 50 mm na přídlažbu (u bezbariérového stání max. 20 mm). Od travnatých ploch jsou chodníky odděleny novými chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. Chodník podél komunikace je oddělen od plochy vozovky silničními obrubníky profilu 150/250 mm. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm z červené SLP dlažby. V celé délce silničních obrubníků lemujících místní komunikace je navržena výměna stávající přídlažby za nové betonové přídlažbové desky 500/250/80 mm.

Součástí stavby přemístění (případně osazení nových) 3 ks sloupů VO a provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Odvodnění ploch chodníku podél MK je řešeno stáv. způsobem. DOV z ostatních ploch a chodníků budou vsakovány v travnatých plochách.

Plochy parkoviště jsou navrženy z drenážní dlažby a dešťové vody budou vsakovat do podloží.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Není řešeno.

**c) celková spotřeba vody,**

Není řešeno

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

**Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleně)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno

**B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb s bez požadavku na povolení výjimek.

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon komunikací 0-5,3%, v příčném směru je sklon chodníků striktně řešen hodnotou max. 2,0 %. Rampa u napojení na vozovku může být ve spádu do 12,5%. Maximální podélní spád ploch parkoviště je navržen 2,5% a u míst vyhrazených jako bezbariérové bude drenážní dlažba nahrazena bet. zámkovou dlažbou.

Šířka navrhovaných chodníků je 1,6 a 1,8 bez chodníkových a silničních obrubníků.

**Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací.

Od volných ploch budou chodník oddělen obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrrou.



Vodící linii chodníků tvoří zvýšená obruba o 60 mm po jedné straně chodníku, fasáda objektů RD nebo umělá vodící linie ze SPL drážkové dlažby.

Varovné pásy v šířce 400 mm jsou navrženy ze SLP náklepové dlažby červené barvy.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Chodníky a plochy určené pro užívání chodci jsou dlážděny z betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

Hmatná – náklepová SLP dlažba červené barvy se navrhuje pro varovné a signální pásy.

### **B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

### **B.2.6 – Základní technický popis staveb**

#### **a) popis současného stavu**

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, rozvod NN, optické a sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Dále se v řešeném území nachází místní a účelové komunikace a chodník na ulici Francouzská a Albertova.

#### **b) popis navrženého řešení**

Návrhem je zrušení části stávajícího levostranného chodníku a vybudování nových parkovacích stání na ul. Francouzská. Jedná se o část ulice od křižovatky u kotelny po křižovatku s ulicí Albertova. Část levostranného chodníku od křižovatky u kotelny v délce cca 17,3 m bude opravena a ukončen bude bezbariérovým vstupem do vozovky. Dále bude proveden nový chodník od vnitroblokového hřiště a upravena / předlážděna plocha chodníku v křižovatce s ulicí Albertova. V rámci stavby bude také provedena úprava oblouků rozšířením pojezdové plochy v místě napojení části účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 z důvodu zajetí a vyjetí vozu na svoz odpadu k budovaným polopodzemním kontejnerům.

Šířka chodníku je navržena 1,6 a 1,8 m mezi obrubníky.

V rámci stavby bude předlážděna i část plochy hřiště z litého asfaltu v ploše cca 32 m<sup>2</sup>.

Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 15 nových parkovacích míst + 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

102 – Oprava a předlážba chodníků

#### **b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby**

- kategorie	:	chodník
- třída	:	C3
- návrhová kategorie nebo třída	:	funkční skupina D2
- typ příčného uspořádání	:	jednopruhový obousměrný /pruh pro chodce/
Parametry a zdůvodnění trasy	:	Chodník je navrhován v šířce 1,6 a 1,8 m
Návrh zemního tělesa	:	dle TP 170, TDZ CH

#### **Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Jsou zohledněny stávající výškové úpravy terénu a krytí inženýrských sítí a niveleta místní komunikace.

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí**

Mostní objekty a opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

### **b) základní charakteristika jednotlivých objektů**

Není řešeno

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Dešťové odpadní vody z nových ploch chodníku jsou sváděny do travnatých ploch a zasakovány. U oprav chodníků podél místní komunikace, kde chodník přímo navazuje na vozovku budou DOV likvidovány stávajícím způsobem. Množství dešťových vod je vzhledem k redukci ploch chodníků minimální.

Plochy a konstrukce parkoviště jsou navrženy s drenážní dlažby se skladbou umožňující však dešťových vod v ploše spadu. Množství odváděných dešťových vod do kanalizace se nenavysahuje naopak se předpokládá nižší.

## **4. Tunely, pozemní stavby a galerie**

Nejsou navrhovány

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

### **101 –Parkování**

Parkování je navrženo jako šikmé 60° s hloubkou parkovacího pruhu 4,7 m. Celkově bude vybudováno 15 nových parkovacích míst + 2 místa s bezbariérovým užíváním. Skutečná velikost parkovacích stání je navržena s ohledem na šířku stávající místní komunikace 3,5 m v délce 5,25 a základní šířce 2,65 m. Krajiní místa u obrubníků jsou rozšířena o 250 mm. Bezbariérová parkovací místa jsou navržena v celkové šířce 6,1 m (3,05 m pro jedno stání) se společným manipulačním prostorem šířky 1,2 m.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Navržené vodorovné trvalé dopravní značení:

- |   |              |                         |
|---|--------------|-------------------------|
| - <b>V10c</b> - Stání šikmé                       | - 13x 5,25 m | - celková délka 68,25 m |
| - <b>V10f</b> - Vyhrazené bezbariérové parkoviště | - 2x         |                         |

Obnova vodorovného trvalého dopravního značení:

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| - <b>V12c</b> – Zákaz zastavení | - celková délka 36,5 m |
|---------------------------------|------------------------|

Navržené svislé trvalé dopravní značení:

- |  |      |   |
|--|------|---|
| - <b>B20a</b> – Nejvyšší dovolená rychlost „30“  | - 1x | na sloupek IP4b na začátek řešeného úseku |
| - <b>IP11a</b> – Parkoviště                      | - 4x | doplněno o dodatkovou tabulku E13         |
| <b>E13</b> – Dodatková tabulka                   | - 4x | text: „POUZE OSOBNÍ VOZIDLA“              |
| - <b>IP12</b> – Parkoviště vyhrazené             | - 1x | doplněno o text 2x a symbol 225           |
| <b>SYMBOL 225</b> – Vyhrazené bezbariérové stání |      |   |

Přemístění svislého trvalého dopravního značení:

- |  |      |                    |
|--|------|--------------------|
| - <b>B2</b> – Zákaz vjezdu všech vozidel | - 1x | přemístění o 4,0 m |
|--|------|--------------------|

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno, a to dle dohody se správcem komunikace.

Ostatní stávající trvalé svislé a vodorovné dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI PČR Kroměříž a Odboru dopravy MěÚ Kroměříž.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace stavby.

**c) veřejné osvětlení**

**103 – Přeložka VO**

Součástí stavby je přemístění (případně osazení nových) 3 ks sloupů VO a provedena přeložka kabelového zemního vedení k přemísťovaným stožárům. Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá). Nové zemní vedení bude napojeno buď ze svorkovnic stávajících sloupů VO nebo naspojováno na stávající zemní kabel a zemnění.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace a vybavení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány. Jedná se o zastavěné území.

**7. Objekty ostatních skupin**

**a) výčet objektů**

Nejsou navrhovány

**b) základní charakteristika**

Není řešeno

**c) související zařízení a vybavení**

V rámci stavby budou osazeny 2 ks laviček – konkrétní typ bude upřesněn správcem mobiliáře města Kroměříž.

**d) technické řešení**

Není řešeno

**e) postup a technologie výstavby**

Není řešeno

**B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

**B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

**B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro osvětlení jsou navrženy LED světelné zdroje.

**B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

**a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)**

Není řešeno – větrání, vytápění, zásobování vodou.

**Odpady vznikající při užívání stavby:**

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleně)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

**b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)**

**Řešení ochrany ovzduší** - Stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

**Řešení ochrany proti hluku** - Stavba a její užívání není zdrojem hluku.

**Vliv navržených staveb a užívání objektů z hlediska hluku na okolní objekty a pozemky**

**PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Provoz stavby není zdrojem hluku.

#### PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB

ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba chodníku má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby:

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně klopením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálů.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nevznikají.
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP mimo OP IS

#### **B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Konstrukce chodníku a parkoviště je navržena tak, aby nebyla ovlivněna běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby a na místní komunikaci.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

##### **e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření**

Stavba se nachází za hranicí povodňové zóny. Násyp bude proveden z dobře zhutnitelných materiálů.

##### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.**

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Je navržena přeložka zemního kabelového vedení a zemnění veřejného osvětlení. Místa napojení jsou patrna z výkresové dokumentace.

Propojení stožárů bude provedeno zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj je navržen LED světelný zdroj (barva světla – teplá bílá).

Nové zemní vedení bude napojeno buď ze svorkovnic stávajících sloupů VO nebo naspojováno na stávající zemní kabel a zemnění.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

###### **103 Přeložka VO – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry**

Počet rušených stožárů	3 ks
Celková délka zrušeného vedení	47,5 m
Počet umisťovaných stožárů	3 ks
Celková délka zemního kabelového vedení + zemnění	45,0 m
Bude použit kabel CYKY 4x10-J a uzemňovací pásek FeZn 30/4.	

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení**

Stávající dopravní řešení na ulici Francouzská zahrnuje místní jednosměrnou komunikaci a navazující účelové a místní komunikace, příjezd a výjezd je umožněn z a do ulice Albertova. Dále se v řešeném území nacházejí chodníky a parkovací podélné pruhy pro OA. Stavbou bude doplněno nových 17 parkovacích stání z nichž 2 jsou řešena jako bezbariérová.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území je napojeno stávajícími místními komunikacemi na ulici Albertova a Francouzská. Obdobně jsou napojeny i chodníky, které dále navazují na chodníky na ulici Rumunská a propojují vzájemně jednotlivé bloky bytové zástavby.

### **c) doprava v klidu**

Je navrženo nových 17 parkovacích stání (z toho 2 bezbariérová)

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Cyklistické stezky nejsou řešeny.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **Ozelenění nezastavěných ploch**

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy navazující na nový chodník upraveny a vysahovány k novým chodníkům a silničním obrubníkům a následně zatravněny.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) – Vliv na životní prostředí**

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty. (viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

#### **Ochrana proti ovzduší**

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem znečištění ovzduší.

#### **Ochrana proti hluku**

Vlastní provoz a užívání stavby není novým zdrojem hluku.

#### **Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů**

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

#### **Odpady vznikající při realizaci stavby:**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť ( 17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

**Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

#### **Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

### **b) – Vliv na přírodu a krajinu**

#### **Ochrana dřevin a jejich kořenového systému**

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /budou pokáceny 3 ks stromů/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahát do výšky alespoň 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypolštářováno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3 cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřít stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3 cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.

- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušování silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

#### **Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb**

V rámci stavby je navrženo kácení 3 ks stromů. V rámci náhradní výsadby bude vysazeno 6 ks nových stromů. Druh stromů a jejich umístění bude upřesněno správcem zeleně při realizaci stavby.

#### **Ozelenění nezastavěných ploch**

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

#### **Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině**

Není posuzováno nachází se v nitrobloku stávající zástavby bytových domů.

Ekologické vazby v současné krajině nebudou stavbou dotčeny

**c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

**d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí**

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

**f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od místní komunikace a bezpečné užívání parkoviště a chodníku jsou splněny. Rozhledové poměry na výjezdu z účelové komunikace k BD čp. 4039 a 4040 byly posouzeny a do rozhledového pole nezasahují žádné překážky, které by ovlivnily bezpečnost provozu.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

**b) řešení zásad prevence závažných havárií**

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

**c) zóny havarijního plánování**

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

Není řešeno.

**b) – Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

**c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Staveniště je po celé délce dostupné z místní komunikace na ul. Francouzská, podél níž bude realizována.

**d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

**e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Bezpečnost a ochrana zdraví

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Hluk při stavební činnosti

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

#### Asanace a demolice

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační. Před zahájením stavebních prací bude provedeno odstranění stávajících chodníků a ploch v rozsahu dle výkresové části.

#### Kácení dřevin

Je navrženo kácení 3 ks stromů. 2x třešeň pilovitá (průměr kmene nad 80 cm) a 1x jeřáb (průměr do 80 cm).

#### **f) – maximální zábory staveniště**

Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ploch třetích osob.

#### **g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny. Chodci budou využívat stávající protilehlý chodník a chodníky v řešeném území.

#### **h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť ( 17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

**Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

#### **i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby ve městě. Bilance odkopů a násypů je patrna z výkazu výměr.

#### **j) – ochrana životního prostředí při výstavbě**

Podrobněji viz odstavec B.6

#### **k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

**Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí =** Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

#### **Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí**

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD

při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

#### **Základní povinnosti dodavatele stavebních prací**

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.



### **Základní povinnosti pracovníků**

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

### **Přerušení stavebních prací**

- Pracovník , který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek .
- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení , vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností.  
O přerušení prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

### **Staveniště**

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

### **l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Není řešeno

### **n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních prací není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

### **o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu**

Není řešeno – vytěžený materiál bude ihned odvážen a materiál navážený na stavbu bude hned zpracován. Nebudou vytvářeny mezisklady materiálů. Dlažba a obrubníky budou skladovány v prostoru navrženého parkoviště a chodníku v částech, které se aktuálně nerealizují.

### **p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Povolení stavby	-	12. 2022
Výběr dodavatele stavby	-	02. 2023
Předání staveniště	-	03. 2023
Zahájení stavby	-	03. 2023
1. Rozebrání stávajících ploch chodníků – dlážděných a litého asfaltu, odstranění stávajících konstrukcí bouraných ploch		
2. zemní práce, úprava pláň dle navrhované skladby konstrukce		
3. Realizace přeložky veřejného osvětlení		
4. osazení chodníkový a silničních obrubníků		
5. realizace konstrukčních vrstev parkovišť a chodníků		
6. zařezání a zarovnání stávající komunikace + pokládka přídlažby		
7. pokládka bet. zámkové dlažby		
8. úprava navazujících ploch		
9. Osazení svíslého TDZ		
10. provedení zásypu spár dlažby		
11. terénní úpravy, zatravnění		
12. vyklizení staveniště		
13. realizace nového vodorovného DZ a obnova stávajícího vodorovného DZ		
Ukončení stavby	-	12. 2023
Předání stavby investorovi	-	12. 2023

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

#### **B.8.2 Výkresy**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Jsou patrné z výkazu výměr.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.